

Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE pojazdu / krajowym świadectwie homologacji typu pojazdu **) nr **e20*2007/46*0140*20** z dnia **15.07.2025**, które zostało uznane przez organ właściwy do uznania tego świadectwa w drodze decyzji nr **nie dotyczy** z dnia **nie dotyczy**.

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	WF0CXXTTRCSD80655
2	Rodzaj	Samochód ciężarowy
3	Podrodzaj	WYWROTKA
4	Przeznaczenie ***)	-----
5	Rok produkcji	2026
6	Masa własna [kg]	2795 kg
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	705 kg
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	24.01 kN
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	3500 kg
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	7000 kg
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]****)	3500 kg
12	Znak homologacji urządzenia sprzęgającego o ile zamontowano: Data odprawy celnej (*) Miejsce odprawy celnej (*) Numer dokumentu odprawy celnej (*)	E8 55R01 11090/E24 55R01 0539 17/12/2025 Koper 25SI00603640679073

Pojazd zarejestrowany 05.03.2026
Nr rej. 5A13322
Vehicle registered with registration number 5A13322 date 05.03.2026

Bielsko - Biała

(czytelny podpis producenta)

20.02.2026r.

NADWOZIA
Auto-Boss
KIEROWNIK DZIAŁU

Joanna Kunicka

(stanowisko)

*) Nie dotyczy pojazdu niekompletnego.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) O ile dotyczy.

****) Nie dotyczy ciągnika siodłowego.

*****) Dotyczy innych danych i informacji uznanych za istotne przez producenta pojazdu

Auto-Boss
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka komandytowa
42-600 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 299
NIP 547-213-89-90 REGON 242737820
KRS 396691



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR INCOMPLETE VEHICLES

The undersigned Simin Lostar Schraepfer hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make: FORD
0.2. Type: FED
Variant: BLRA2CFY
Version: X7MHAHBAGBHGAB
Transit

charge sustaining

charge depleting

Fuel consumption WLTP Values

Low:
Medium:
High:
Extra High:
Combined:

Fuel consumption WLTP Values

Weighted, Combined:

Electric consumption WLTP Values

Low:
Medium:
High:
Extra High:
City:
Combined:

Weighted, Combined:

5. Electric range of OVC hybrid electric vehicles (if applicable)
Equivalent All Electric Range (EAER):

Equivalent All Electric Range city (EAER city):

All Electric Range (AER):

All Electric Range city (AER city):

Remarks:

29. opt. w/ speedlimiter: 90/100/120/140

Alternative tyres with deviant emission figures

54. Vehicle fitted with advanced vehicle systems:

TPMS/ELKS/AEBS/ESS/IF/ISA/DDAW/EDR

yes

yes

55. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 155:

56. Vehicle certified in accordance with UN Regulation No 156:

Pojazd zarejestrowany 5. 04. 2026
Nr rej. 22A 3389
Vehicle registered with registration
number 22A 3389 date 04. 04. 2026

KOELN
(Place)

Director, Quality Vehicle Operations New Model Launch
(Position)

(Signature):

(Date): 25.11.2025

[illegible]



FORD POLSKA Sp. z o.o.
ul. Taśmowa 7
02-877 Warszawa
NIP: 526-00-19 312

(pieczęć firmowa)

Oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdów

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu/~~UE pojazdu/krajowym świadectwie homologacji typu pojazdu~~ nr ~~e1~~*2007/46*1096*26 z dnia 28/03/2025, które zostało uznane przez organ właściwy do uznania tego świadectwa w drodze decyzji nr nie dotyczy z dnia nie dotyczy.

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	WF0CXXTTRCSD80655
2	Rodzaj	ciężarowy
3	Podrodzaj	BA skrzyniowy
4	Przeznaczenie (*)	nie dotyczy
5	Rok produkcji	2025
6	Masa własna [kg]	2231 kg
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	nie dotyczy
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	24.01 kN
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	3500 kg
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	7000 kg
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg] (*)	3500 kg
12	Uwagi: Znak homologacji urządzenia sprzęgającego o ile zamontowano: Data odprawy celnej (*) Miejsce odprawy celnej (*) Numer dokumentu odprawy celnej (*)	 Zakład montażowy: Kocaeli, Turcja E8 55R02 11090/E24 55R01 0539 17/12/2025 Urząd Celny w Koper 25SI00603640679073

(*) – o ile dotyczy
Warszawa

(miejscowość)

Konrad Wyrobek

Konrad Wyrobek

(podpis)

17/02/2026

(data)

Specjalista ds. Homologacji

(stanowisko)

PG128

OŚWIADCZENIE

Ford Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Taśmowej 7, oświadcza, że podlega obowiązkowi zapewnienia sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art.11 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202).

Ford Polska Sp. z o.o. troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy oświadcza, że zużyty akumulator samochodowy kwasowo-ołowiowy można oddać w każdej Autoryzowanej Stacji Serwisowej Ford. Lista Autoryzowanych Stacji Serwisowych Ford znajduje się na stronie internetowej www.ford.pl

Opłata depozytowa i ochrona środowiska:

Autoryzowane Stacje Serwisowe Ford przy sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

- 1) Nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego, zużyty akumulator ołowiowy jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
- 2) Pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł i potwierdzić pobranie tej opłaty. (zgodnie z aktualnym rozporządzeniem Ministra Środowiska), gdy kupujący nie dostarczy akumulatora zużytego w momencie zakupu nowego
- 3) W przypadku, gdy kupujący przekaze zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty jej pobrania i potwierdzić ten zwrot.

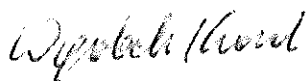
Ponadto informujemy, że:

Jeżeli zwrot pobranej opłaty depozytowej w punkcie zakupu nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt sprzedaży detalicznej wskazany przez Ford Polska Sp. z o.o.. W takim przypadku zwrot opłaty depozytowej następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Potwierdzenia pobrania opłaty depozytowej, o którym mowa w punkcie 2, następuje na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej oraz potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

Podstawa prawna: Ustawa o bateriach i akumulatorach, Rozdział 9 Dziennik Ustaw 79 poz. 666 z dnia 24 kwietnia 2009 r.

Z poważaniem,



Konrad Wyrobek
Specjalista ds. Homologacji

FORD POLSKA Sp. z o.o.
ul Taśmowa 7
02-877 Warszawa
NIP: 526-00-19 312

POJAZDY SKOMPLETOWANE
ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Część I

Niżej podpisany **Joanna Kunicka Kierownik Działu Zabudów**
niniejszym zaświadcza, że pojazd:

- 0.1. Marka: **FORD/AUTO-BOSS**
0.2. Typ: **FED/Z**
Wariant: **BLRA2CFY/W**
Wersja: **X7MHAHBAGBHGAB**
0.2.1 Nazwy handlowe: **Transit**
0.2.2.1 Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres): **1775-2815 kg**
Rzeczywista masa pojazdu końcowego: **3500 kg**
Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego: **40000-80000cm²**
Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego: **4.90-11.20 kg/t**
Opór toczenia: **1447-1778 cm²**
Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownice:
0.2.2. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednich etapach (podać informacje dla każdego etapu):
Typ: **FED**
Wariant: **BLRA2CFY**
Wersja: **X7MHAHBAGBHGAB**
Numer świadectwa homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia: **e1*2007/46*1096*26**
0.2.3. Identyfikatory (1):
0.2.3.1. Identyfikator rodziny interpolacji: **IP-V363_2023_00049-WF0**
0.2.3.2. Identyfikator rodziny ATCT: **AT-V363_2023_00001-WF0**
0.2.3.3. Identyfikator rodziny PEMS: **5-WF0-D36-5**
0.2.3.4. Identyfikator rodziny obciążenia drogowego: **bez zmian**
0.2.3.5. Identyfikator rodziny macierzy obciążenia drogowego (w stosownych przypadkach): **RM-V363_2021_00019-WF0**
0.2.3.6. Identyfikator rodziny okresowej regeneracji: **PR-V36X_2021_00002-WF0**
0.2.3.7. Identyfikator rodziny badania emisji par: **bez zmian**
0.4. Kategoria pojazdu: **N1/ciężarowy**
0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
AUTO-BOSS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Warszawska 299, 43-300 Bielsko-Biała, Poland
0.5.1. W przypadku pojazdów homologowanych wielostopniowo, nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego/pojazdu na poprzednim etapie (poprzednich etapach):
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Koeln Germany
0.6. Umieszczenie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych:
1-szy etap: **obramowanie drzwi przednich, prawych**
2-gi etap: **obok tabliczki 1-go etapu**
Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu: **tabliczka znamionowa**
0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje):-
0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: **WF0CXXTTRCSD80655**
0.11. Data produkcji pojazdu: **05.02.2026**

Pojazd zarejestrowany, 25. 03. 2026
Nr rej. 874302V data
Vehicle registered with registration
number 874302V date 25. 03. 2026

- (a) został skompletowany i zmieniony w następujący sposób: **montaż nadwozia typu - WYWROTKA**
(b) odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji **e20*2007/46*0140*20** wydanej dnia **15.07.2025** i
(c) może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosujących jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach oraz jednostki metryczne/brytyjskie w hodometrach (w stosownych przypadkach).

Miejscowość, data: **Bielsko-Biała, 20.02.2026r.**

.....
podpis



Auto-Boss

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka komandytowa
43-300 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 299
NIP 547-213-89-90 REGON 242737820
KRS 396691

Załączniki: świadectwo zgodności przyznane na każdym poprzednim etapie.

Część 2

Ogólne cechy konstrukcyjne:			
1.	Liczba osi:	2	i kół: 6
1.1.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:		1,2
3.	Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca):	1	2 tylnia
3.1.	Określić, czy pojazd jest niezautomatyzowany/zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany		-
Wymiary główne			
4.	Rozstaw osi:		3954 mm
4.1.	Odstęp między osiami:	1-2:	3954 mm
5.	Długość:		6580 mm
6.	Szerokość:		2200 mm
7.	Wysokość:		2320 mm
8.	Wysunięcie siedła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne):		-- mm
9.	Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego:		-- mm
11.	Długość przestrzeni ładunkowej:		3200 mm
Masy			
13.	Masa pojazdu gotowego do jazdy:		2870 kg
13.1	Rozkład tej masy na osie:	oś 1 oś 2	1421 kg 1449 kg
13.2.	Rzeczywista masa pojazdu:		2870 kg
14.	Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy:		2245 kg
16.	Maksymalne masy całkowite		
16.1.	Maksymalna masa całkowita:		3500 kg
16.2.	Maksymalna masa przypadająca na każdą oś:	oś 1 oś 2	1850 kg 2450 kg
16.4.	Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów:		7000 kg
18.	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:		
18.1.	Przyczepy z wózkiem skrętnym:		3500 kg
18.2.	Naczepy:		- kg
18.3.	Przyczepy z osią centralną:		3500 kg
18.4.	Przyczepy bez hamulca:		750 kg
19.	Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu:		140 kg
Zespół silnikowy			
20.	Producent silnika:		FORD
21.	Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku:		BLRA
22.	Zasada działania:		Zapłon samoczynny
23.	Wyłącznie elektryczny: tak/nie		nie
23.1.	Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV		-
24.	Liczba i położenie cylindrów:		4/rzędowy
25.	Pojemność skokowa silnika:		1996 cm ³
26.	Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór		olej napędowy
26.1.	Jednopaliwowy, dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel), flex fuel		jednopaliwowy
26.2.	(Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B		-
27.	Maksymalna moc		
27.1	Maksymalna moc netto: (silnik spalania wewnętrznego)	121.3 kW	przy 3500 min ⁻¹
27.3	Maksymalna moc netto: ... kW (silnik elektryczny)		--
27.4	Maksymalna moc 30-minutowa: ... kW (silnik elektryczny)		--
28.	Skrzynia biegów (rodzaj):		manualna
28.1.	Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną)	1-szy bieg 2-gi bieg 3-ci bieg 4-ty bieg 5-ty bieg 6-ty bieg	5.701 2.974 1.803 1.282 1.000 0.776
28.1.1.	Przełożenie przekładni głównej (w stosownych przypadkach):		28.1.2.
28.1.2.	Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach)	1-szy bieg 2-gi bieg 3-ci bieg 4-ty bieg 5-ty bieg 6-ty bieg	4.100 4.100 4.100 4.100 4.100 4.100

Prędkość maksymalna				143 km/h	
29.	Prędkość maksymalna:				143 km/h
Axles and suspension					
30.	Rozstaw kół osi:	oś 1	1740mm		
		oś 2	1676mm		
35.	Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO2 (w stosownych przypadkach)	oś 1	195/75 R16C 107/105R 6.0Jx16H2x109.5 B C2		
		oś 2	195/75 R16C 107/105R 6.0Jx16H2x109.5 B C2		
Układ hamulcowy					
36.	Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne				mechaniczne
37.	Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy:				-- kPa
Nadwozie					
38.	Kod nadwozia				BA10
40.	Kolor pojazdu:				biały
41.	Liczba i rozmieszczenie drzwi:				4;2;2
42.	Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy):				7
Urządzenie sprzęgające					
44.	Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane):				E8 55R02 11090/E24 55R01 0539 F/A50-X
45.1.	Wartości charakterystyczne				D20.2/24.8 S140/250
Oddziaływanie na środowisko					
46.	Poziom hałasu				
	Podczas postoju:	78	dB(A)	przy prędkości obrotowej silnika:	2625 min ⁻¹
	Podczas jazdy:	70	dB(A)		
47.	Poziom emisji spalin:				Euro 6 EB
47.1.	Parametry do celów badania emisji Vind				
47.1.1.	Masa próbna:				2795 kg
47.1.2.	Powierzchnia czołowa:				
47.1.2.1.	Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach):				4.280m ²
47.1.3.	Współczynniki obciążenia drogowego				
47.1.3.0.	f0, N:	Pojazd zarejestrowany, 25. 03. 2026			313.13414 N
47.1.3.1.	f1, N/(km/h):	Nr rej. data			0.00000 N
47.1.3.2.	f2, N/(km/h) 2	Vehicle registered with registration number ... date ...			0.09817 N
47.2.	Cykl jazdy				
47.2.1.	Klasa cyklu jazdy: 1/2/3a/3b				3b
47.2.2.	Współczynnik zmniejszenia (f _{dsc}):				- f _{dsc}
47.2.3.	Prędkość graniczna: tak/nie				tak
48.	Emisje spalin: Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: 715/2007:2023/443EB				
	1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI)				
	CO: 58.8 mg/km	THC: - mg/km		NMHC: - mg/km	
	NOx: 58.2 mg/km	THC + NOx: 66.5 mg/km		NH3: - mg/km	
	Cząstki stałe (masa): 0.59 mg/km		Cząstki stałe (liczba): 1.04 mg/km		
	2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)				
	CO: - mg/kWh	NOx: - mg/kWh		NMHC: - mg/kWh	
	THC: - mg/kWh	CH4: - mg/kWh		NH3: - mg/kWh	
	Cząstki stałe (masa): -		Cząstki stałe (liczba): -		
48.1.	Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie:				0.500 m-1
48.2.	Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach)				
	Całkowity przejazd w badaniu RDE:	NOx:	-	Cząstki stałe (liczba):	-
	Miejska część przejazdu w badaniu RDE:	NOx:	-	Cząstki stałe (liczba):	-
49.	Emisje CO2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej:				
	1. Wszystkie zespoły napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach):				
		Emisje CO2	Zużycie paliwa		
	Warunki miejskie:	--- g/km	--- l/100km		
	Warunki pozamiejskie:	--- g/km	--- l/100km		
	Cykl mieszkany:	--- g/km	--- l/100km		

Wartość ważona, cykl mieszany:		--- g/km	--- l/100km
Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)		-	
Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)		-	
2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)			
Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany)		--- Wh/km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną		--- km	
3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e): tak/nie			
3.1. Kod ogólny ekoinnowacji:		-	
3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO ₂ w wyniku zastosowania ekoinnowacji (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego):		-	
3.2.1. ograniczenie w cyklu NEDC: (w stosownych przypadkach)		- g/km	
3.2.2. ograniczenie w cyklu WLTP: (w stosownych przypadkach)		- g/km	
4. Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)			
Wartości WLTP	Emisje CO ₂ (... g/km)	Zużycie paliwa (... l/100 km lub m ³ /100 km lub kg/100 km)	
Niskie:	287 g/km	10.9 l/100km	
Średnie:	254 g/km	9.7 l/100km	
Wysokie:	255 g/km	9.7 l/100km	
Bardzo wysokie:	352 g/km	13.4 l/100km	
Cykl mieszany:	291 g/km	11.1 l/100km	
Wartość ważona, cykl mieszany:	--- g/km	--- l/100km	
5. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach)			
5.1. Pojazdy wyłącznie elektryczne			
Zużycie energii elektrycznej:		- Wh/km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną:		- km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście:		- km	
5.2. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC			
Zużycie energii elektrycznej: (EC AC, wartość ważona)		- Wh/km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)		- km	
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)		- km	
Różne			
50.	Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: tak/klasa(-y): .../nie		Nie
51.	W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858:		Nie dotyczy
52.	Uwagi:		Brak
54.	Pojazd wyposażony w zaawansowany system pojazdu		TPMS/ELKS/AEBS/ES S/AIF/ISA/DDAW/EDR
55.	Pojazd certyfikowany zgodnie z Regulaminem ONZ nr. 155:		Tak
56.	Pojazd certyfikowany zgodnie z Regulaminem ONZ nr. 156:		Tak

A - wypełnia organ rejestrujący

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
42-400 ZAWIERCIE
H. SIENKIEWICZA 34
(nazwa i adres organu rejestrującego)

ZAWIERCIE,
dnia: 2026-03-25

DECYZJA NR KI.5410.6484.2026.BD

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z dnia 2026-03-25

pojazd marki: FORD TRANSIT
nr nadwozia: WF0CXXTTRCSD80655

czasowo rejestruję

wydając

pozwolenie czasowe seria i numer: AAL3567979
tablice rejestracyjne nr SZA3322H zalegalizowane znakiem legalizacyjnym nr AAK7171168.

Uzasadnienie

Na podstawie art 107 §4 KPA odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji na podstawie art. 127 §2 i art. 129 Kpa stronie przysługuje prawo do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do SAMORZĄDOWEGO KOLEGIUM ODWOŁAWCZEGO W CZĘSTOCHOWIE, za pośrednictwem STAROSTY ZAWIERCIAŃSKIEGO w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Zgodnie z art. 127a "w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna."

Na podstawie art. 130 §4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



25. 03. 2026

Bożena Drażek
(data, pieczęć imienna, podpis)
GŁÓWNY SPECJALISTA

- 1) Niepotrzebne skreślić
2) Dokument wystawiony w postaci papierowej należy opatrzyć pieczęcią podpisującego

B - wypełnia właściciel

Potwierdzam odbiór decyzji o czasowej rejestracji pojazdu, pozwolenia czasowego seria i numer AAL3567979, zalegalizowanych tablic rejestracyjnych numer SZA3322H.

25. 03. 2026

(data i czytelny podpis właściciela albo pełnomocnika właściciela / współwłaścicieli)

- 1) Niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH SP.Z O.O., 42-400 ZAWIERCIE, POLSKA 21

A - wypełnia organ rejestrujący



RZECZPOSPOLITA POLSKA POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACIÓN TEMPORAL / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE
VOIR L'ÉTIQUETTE D'ÉTAT TEMPORAIRE / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE
CERTIFICAT D'ADMISSION TEMPORAIRE / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE
PASADU REGISTRACIJA APREDA / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE
CERTIFICAT D'ADMISSION TEMPORAIRE / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE
CERTIFICAT D'ADMISSION TEMPORAIRE / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE
CERTIFICAT D'ADMISSION TEMPORAIRE / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE
CERTIFICAT D'ADMISSION TEMPORAIRE / POZWOLENIE DOJAZDU / MIDLESTEDTJ REGISTRINGSKIVE

STAROSTA ZAWIERCIANSKI
42-400 ZAWIERCIE
H. SIENKIEWICZA 34
ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA
CZASOWEGO Art. 74 ust. 2 pkt 1

A SZA 3322H

D.1 FORD
D.2 FEDIZ
D.3 3LHA2BTX/W X7MHAHBAGBHGB
TRANSIT

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE
SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

DOPUSZCZALNA
ŁADOWOŚĆ 705
NAJWIĘKSZY DOP.
CIŚNIENIE OSI 24,01

E WF0CXXTTRCSD30655

B 2026-03-25 I 2026-03-25 H 2026-04-24

SERIA PC/AA 3567979

C.1.1. PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O.
C.1.2. 364648578
C.1.3. 42-400 ZAWIERCIE
POLSKA 21
C.2.1. PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O.
C.2.2. 364648578
C.2.3. 42-400 ZAWIERCIE
POLSKA 21

C

F.1	3500	F.2	3500	F.3	7000
-----	------	-----	------	-----	------

G	2795	O.1	3500	O.2	750
---	------	-----	------	-----	-----

P.1	1996,00	P.2	121,30	P.3	D/.../...
-----	---------	-----	--------	-----	-----------

S.1	7	S.2	...	L	2
-----	---	-----	-----	---	---

POZWOLENIE CZASOWE
PRZEDŁUŻONO DO:

WZB. STAN. STY
10000

ADNOTACJE

Auto & Przestrzeń
Ubezpieczenia komunikacyjne
FLOTA

POLISA

Nr 338501319231

UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia na okres 25.03.2026 - 24.03.2027

UBEZPIECZENIE Ubezpieczenie jednego pojazdu w ramach Floty Sygnatura 130901980120260300115
wznowione Nr Umowy generalnej 130901980120250900037

POŚREDNIK

BROKER NORD PARTNER SP. Z O.O.
AGENT POLONIA ADAM MICHALIK SPÓŁKA KOMANDYTOWA, NIP 6341006188, 40-203 KATOWICE, UL.
ROŹDZIŃSKIEGO 188B, PRZEDSTAWICIELSTWO.KATOWICE@UNIQA.COM.PL, 734439894
WYSTAWIAJĄCY KLIMEK TOMASZJEDNOSTKA NADRZĘDNA PRZEDSTAWICIELSTWO 1309 - KATOWICE
UNIQAUBEZPIECZAJĄCY PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
/UBEZPIECZONY REGON 364648578
POLSKA 21 42-400 ZAWIERCIEPOJAZD Numer rejestracyjny: SZA3322H Rok produkcji: 2026
Numer seryjny: WF0CXXTTRCSD80655 Pojemność: 1996 ccm
Marka i model: FORD TRANSIT Liczba miejsc: 7
Ładowność: 0 kg
Rodzaj pojazdu: Sam. ciężarowo-
osob., ciężarowe do 3,5t

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH (KOCF)

Minimalna suma gwarancyjna obowiązująca na terytorium RP

szkody na osobie 29 876 400 PLN w odniesieniu do Jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez
względu na liczbę poszkodowanych

szkody na mieniu 6 021 600 PLN na jedno zdarzenie bez względu na liczbę poszkodowanych

Zielona Karta odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw
Systemu Zielonej Karty

Wydano Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia: 1 szt.

Składka: Jednorazowo Kod Grupy pojazdu: C1

AUTO CASCO (KACF) (OWU wz. 3833)

Wariant ubezpieczenia warsztat
Franszyza Integralna wykupiona 0 zł
Zakres: ograniczony Liczba pojazdów: 0 Suma ubezpieczenia netto: 0 zł
Zakres: pełny Liczba pojazdów: 1 Suma ubezpieczenia netto: 160 447 zł
Zniesienie udziału własnego
potrącenia amortyzacji części do wymiany
pomniejszenia sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania

Składka: jednorazowo Kod Grupy pojazdu C1

ASSISTANCE (KASSIF) (OWU wz. 3879)

Wariant ubezpieczenia: PODSTAWOWY 1

NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCÓW I PASAŻERÓW (OKNWF) (OWU wz. 1435)

Suma ubezpieczenia na osobę: 10 000 zł Świadczenie za zgon: 100%

PŁATNOŚĆ SKŁADKI

Składka łączna: 3 852 zł

SKŁADKA NALEŻNA	KOCF, KZK-1	KACF	KASSIF	KASSITF	KGLASF	OKNWF	OKNWKF	KREHF
	1 197 zł	2 599 zł	0 zł	0 zł	0 zł	56 zł	0 zł	0 zł
I RATA	KOCF, KZK-1	KACF	KASSIF	KASSITF	KGLASF	OKNWF	OKNWKF	KREHF
	1 197 zł	2 599 zł	0 zł	0 zł	0 zł	56 zł	0 zł	0 zł
Kwota i raty:								3 852 zł

Płatność: przelewem do dnia: 08-04-2026 na konto nr 46 1030 1944 7503 3385 0131 9231

INFORMACJE DODATKOWE GWARANCJA SUMY UBEZPIECZENIA POJAZDÓW DO 5 ROKU EKSPLOATACJI

INFORMACJE DOTYCZĄCE UBEZPIECZENIA

W razie zmiany okoliczności, o które Ubezpieczyciel pytał w formularzu oferty albo w innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający obowiązany jest zawiadomić o tych zmianach Ubezpieczyciela niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązek poniższy ciąży również na Ubezpieczonym, o ile wiedział o zawarciu umowy na jego

rachunek.

KLAUZULA SANKCJI I EMBARGA

UNIQA TU SA nie jest zobowiązana do spełnienia jakichkolwiek świadczeń, w tym zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej, zapłaty jakichkolwiek środków z tytułu roszczeń lub zapewnienia jakichkolwiek korzyści na podstawie niniejszej umowy, w zakresie, w jakim spełnienie tych świadczeń mogłoby skutkować złamaniem przez UNIQA TU SA sankcji, zakazów lub ograniczeń wynikających z prawa polskiego lub międzynarodowego, w tym przyjętych przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych, a także przez Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub inne państwa, chyba że jest to sprzeczne z przepisami prawa obowiązującymi UNIQA TU SA.

OŚWIADCZENIA SKŁADANE PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO

1. Po przeprowadzeniu analizy moich potrzeb i wymagań w zakresie ubezpieczenia, wyrażam zgodę na zawarcie umowy ubezpieczenia na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia (dalej OWU) o numerach wzorów podanych w treści Polisy. OWU wraz z informacją wymaganą przepisem art. 17 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, dokumentem zawierającym informacje o produkcie oraz informacją dotyczącą procedury składania i rozpatrywania reklamacji zostały mi doręczone przed zawarciem umowy ubezpieczenia: w postaci papierowej.
2. Po przeprowadzeniu analizy moich potrzeb i wymagań w zakresie ubezpieczenia, wyrażam zgodę na zawarcie umowy ubezpieczenia na podstawie ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych Dz. U. Nr 124 z dnia 16 lipca 2003 z późn. zm. Dokument zawierający informacje o produkcie został mi doręczony przed zawarciem umowy ubezpieczenia: w postaci papierowej.
3. Oświadczam, że zostały mi dostarczone informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych, dostępne w dokumencie „Przetwarzanie danych osobowych w UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna” załączonym do OWU. Informacje te są także publicznie dostępne na stronie internetowej UNIQA pod adresem www.uniqa.pl/dane-osobowe.
4. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek jako Ubezpieczający oświadczam, że finansuję w całości koszt składki ubezpieczeniowej i przekazuję Ubezpieczonemu dokumenty wskazane w ustępie pierwszym niniejszej polisy (dot. oświadczeń Ubezpieczającego), w tym informację wymaganą przepisem art. 17 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej z dnia 11 września 2015 r. z późn. zm.
5. Historia ubezpieczenia: OC: Zweryfikowano w OI UFG AC: Zweryfikowano w OI UFG
6. Nie wyrażam zgody na przetwarzanie moich danych osobowych przez UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. oraz UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń na Życie S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Chłodna 51 w celach marketingowych w formie:
UNIQA TU na ŻYCIE S.A.: rozmowy telefonicznej, SMS/MMS, E-MAIL, papierowej
UNIQA TU S.A.: rozmowy telefonicznej, SMS/MMS, E-MAIL, papierowej po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia.

PREZES ZARZĄDU

miejscowość, data

25.03.2026 14:55

czytelny podpis Ubezpieczającego

UNIQA
Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Dyrektor Zarządzający ds. Wsparcia Klienta
Marek CZYŻ

podpis przedstawiciela UNIQA TU S.A.

INFORMACJE DODATKOWE DLA KLIENTA

Mają Państwo pytania? Chcą Państwo zmienić dane na polisie? Prosimy skontaktować się z nami:

- przez formularz kontaktowy na stronie www.uniqa.pl/kontakt;
- telefonicznie: 22 599 95 22;

W niektórych przypadkach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lub zapisami OWU, zmianę danych będziemy mogli wprowadzić jedynie na podstawie Państwa pisemnego wniosku.